

## Lämpchen beim Kombiinstrument tauschen

**Auf die Richtigkeit der Anschlüsse achten!  
Für eventuelle Schäden keine Haftung!**



Ist ein Lämpchen der Tachobeleuchtung oder eine Kontrolllampe in Deinem smart ausgefallen, dann kannst Du Dir so helfen: An Werkzeug solltest Du einen 10er Torx-Schraubendreher (mind. 80mm Klingenlänge) zur Verfügung haben - und natürlich die erforderlichen Ersatzlämpchen. Diese bekommst Du im smart Center oder beim Autozubehörhandel. Der Zeitaufwand beträgt etwa 10 bis 15 Minuten. Die nötigen Lämpchen für Skala und Kontrolleuchten sind Osram 12V 1,1 W für smart aller Baujahre.

Los geht's

### 1. Kombi abbauen



Das Kombiinstrument ist mit vier Torxschrauben an der Lenksäulenverkleidung befestigt. Mit ein bisschen Gefühl findet man die Schrauben in den tiefen Versenkungen recht schnell. Das Kombiinstrument wird dann einfach nach oben abgehoben, dabei evtl. etwas Richtung Lenkrad ziehen, da es dort eingerastet ist.

### 2. Stecker lösen

Wer zum Wechseln der Lämpchen das Kombiinstrument auf den Schoß nehmen möchte, muss die Stecker abziehen. Wer dies nicht möchte, überspringt diese Schritte und macht bei Nummer 4. weiter.



Um diesen Stecker abziehen zu können, muss zuerst die Rastnase (1) eingedrückt und gehalten werden, dann der Verriegelungshebel (2) in Pfeilrichtung geschoben werden. Wenn der Hebel um 90 Grad gekippt wurde, kann man den Stecker ganz einfach abziehen.

### 3. Drehzahlmesserstecker lösen

Dein smart hat auch einen Drehzahlmesser? Dann muss auch dieser Stecker gezogen werden - ansonsten weiter mit Schritt 4!



Diesen Stecker einfach mit zwei Fingern in Pfeilrichtung zusammendrücken und gerade herausziehen - evtl. dabei ein bisschen wackeln, damit es leichter geht.

### 4. Lampenwechsel

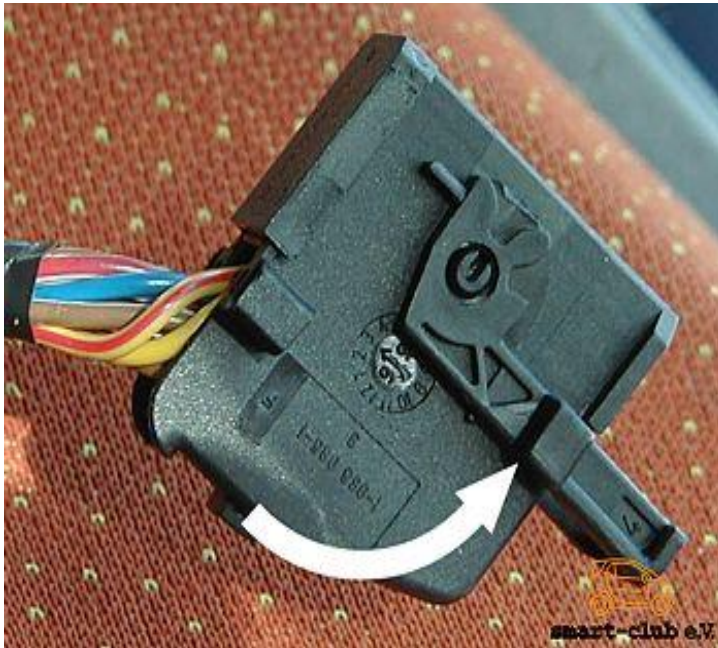


Nun geht es an das Wechseln der Lämpchen. Die Lämpchen befinden sich in der Mitte links und rechts oben und unten. Falls der Lampenauszieher noch nicht benutzt wurde, befindet er sich noch an Punkt C. Durch Hin- und Herbewegen herausbrechen und damit das betreffende Lämpchen herausziehen. Dafür den Auszieher auf die Lampe stecken und diese um 45 Grad nach links drehen und mit dem Auszieher herausziehen. Neue Lampe aufstecken und durch 45 Grad-Drehung festdrehen.

Sollte ein Lämpchen nicht leuchten, um eine halbe Umdrehung weiter drehen. Das hängt mit der Polung zusammen.

## 5. Verkabeln

Wer die Stecker nicht gelöst hatte, kann diesen Schritt überspringen und direkt mit 6. weitermachen.



Der Verriegelungshebel muss bis zum Anschlag in Pfeilrichtung geschoben werden, damit der Stecker eingesteckt werden kann. Jetzt kann der Stecker leicht eingesteckt werden - durch Bewegen des Hebels entgegen Pfeilrichtung zieht sich der Stecker selbst fest, bis die Rastnase mit einem leisen Klick einrastet. Ein kurzer Funktionstest zeigt, ob die Arbeit erfolgreich war: Also Zündung an und Licht einschalten. Wenn die vorher defekte Lampe nun brennt, ist alles in Ordnung und es kann weiter gehen - Zündung vorher wieder ausmachen! Der Drehzahlmesserstecker wird, wenn vorhanden, einfach wieder eingesteckt, bis er einrastet.

## 6. Der Zusammenbau



Am besten Kombi von oben leicht schräg einsetzen, damit es in die Haken 1 eingesetzt werden kann. Dann den Rest aufsetzen und dabei darauf achten, dass die Überlappung 2 zwischen die Führungsnasen 3 und die Verkleidung greift. Nun gilt es nur noch, die vier Schrauben wieder einzudrehen und Du bist mit der kleinen Bastelei fertig!