

# Fensterhebersteuerung

**Auf die Richtigkeit der Anschlüsse achten!**  
**Für eventuelle Schäden keine Haftung!**

## Einbauanleitung

Der Einbau gliedert sich in mehrere Abschnitte.

Zum Einbau wird ein Torx Schraubendreher T25 (und T20 beim Ablagenetz) benötigt. Schraubendreher, Torxschraubendreher, Quetschzange, Kombizange, Messer und Isolierband Beim Einziehen der Steuerleitung ist ein Stück Draht (ca. 50cm) sehr hilfreich.

## Einbau des Schaltmoduls



### Bei allen Arbeiten sollte die Zündung ausgeschaltet sein!

Zuerst muss die Türverkleidung entfernt werden. Dazu wird der Haltegriff (T25) und das Ablagenetz (T20) (falls vorhanden) mit dem Schraubendreher entfernt. Jetzt die Verkleidung an den Löchern leicht ausrasten und herausziehen. Den hinteren Teil dann nach vorn (in Fahrtrichtung) herausnehmen. Da die Verkleidung zusätzlich in kleinen Kunststoffhalteklammern eingerastet ist, sollte mit etwas Gefühl gearbeitet werden.

Falls die Bedienung des Beifahrerfensters von der Fahrerseite aus erfolgen soll, muss eine Steuerleitung von der Beifahrerseite zur Fahrerseite verlegt werden.

Bitte beachten:

Durch Vertauschen der Farben entstehen Kurzschlüsse!

Die dünnen Litzen für die Steuerleitung können leicht abgerissen werden. Das Kabel kann leider nicht stärker ausfallen, da es sonst nicht mehr in die Kabelführung der Tür passt. Über den Schalter fließen nur noch sehr kleine Steuerströme.

## 2. Verkabelung

Der Fensterhebermotor befindet sich unten in der Mitte der Tür. Den Anschlussstecker vom Motor abziehen. Dazu die Lasche am Stecker eindrücken und abziehen. Das Kabel, welches zum Stecker führt aus dem unteren Halteclip entfernen. Am Kabelstrang oberhalb des Clips das Isolierband auf einer Länge von ca. 5 cm entfernen. An dieser Stelle das **grüne** und **schwarze** Kabel durchschneiden. Die freien Kabelenden ca. 8 mm abisolieren. Jetzt das **grüne** Kabel was zum Stecker vom Motor führt mit dem **grünen** Kabel mit der Aufschrift **Motor** verbinden. Dazu das Kabel in den Quetschverbinder stecken und mit einer Quetschzange zusammenpressen.

Auf gleiche Weise das **schwarze** Kabel das zum Stecker vom Motor führt mit dem **schwarzen** Kabel mit der Aufschrift **Motor** verbinden.

Jetzt das **grüne** Kabel welches nach oben zum Schalter führt mit dem **grünen** Kabel mit der Aufschrift **Schalter** verbinden. Ebenso das **schwarze** Kabel und das **schwarze** Kabel mit der Aufschrift **Schalter** verbinden. Stecker wieder auf den Motor stecken und das Kabel in den Halteclip einhängen.

Kabelstrang am vorhandenen Schalter aus dem Halteclip entfernen. Am Kabelstrang das Isolierband auf einer Länge von ca. 5 cm entfernen. Jetzt das **rot/blau** Kabel von der Steuerung mit dem **schwarz/gelben** Kabel am Schalter mit dem Klemmverbinder verbinden. Dazu den Klemmverbinder mit einer Zange zusammendrücken. Den Kabelstrang wieder in den Halteclip einhängen.

### Verlegen der Steuerleitung

Das Kabel wird in die Originalkabelführung gelegt und außerhalb des Innenraumes zur anderen Seite verlegt. Dieser Weg hat folgende Vorteile.



1. Das Kabel wird unsichtbar und gut geführt aus der Tür gebracht ohne ein Loch zu bohren.
2. Der gleiche Weg wird bei der Fahrertür verwendet.
3. Es werden keine Verkleidungsteile entfernt.

Die Kabelführung wird ohne Werkzeug, nach oben oder unten ausgerastet. Durch ausrasten der beiden unteren Klipse kann die Kabelführung unten geöffnet werden. Das Steuerkabel wird anschließend von der Türinnenseite in voller Länge durchgezogen. Die Steuerleitung sollte jetzt bereits in der Beifahrertür richtig verlegt sein, um die Restlänge die in der Fahrertür liegt zu bestimmen. Kabel nicht zu stramm einziehen. Danach wird das Steuerkabel mit in die Kabelführung eingelegt, wieder verschlossen und eingerastet.



Das Steuerkabel wird dann mit einem Stück Draht nach Außen durchgezogen. Darauf achten, dass das Türscharnier die Drähte nicht beschädigt.



Die beiden Servicegitter abnehmen und die Drähte unterhalb der Gummidichtung einlegen.



Die beiden Drähte werden auf die gleiche Weise in die Fahrertür gebracht, wie bei der Beifahrertür beschrieben.

Die beiden Kabel können auch durch den Fahrzeuginnenraum verlegt werden. Gummi der Türdichtung in Höhe der Durchführung abziehen. Die beiden Kabel an dieser Stelle durchziehen und mit Isolierband umwickeln. Tür Gummi wieder andrücken. Die Kabel können auch darüber verlegt werden. Jetzt können die Kabel im Innenraum beliebig verlegt werden. Am besten unten am Armaturenbrett entlang des vorhandenen Kabelstrang.

### 3. Fahrertür

Die Verkleidung auf gleiche Weise wie bei der Beifahrertür entfernen. Die beiden Kabel durch den Tür Gummi und die Kabeldurchführung in die Fahrertür verlegen. Die Kabel können auch darüber verlegt



**Markieren der Bohrung**

Montagehilfe: 20mm Kreis ausschneiden, Position bestimmen, Mittelpunkt mit einem spitzen Gegenstand markieren, ...Bohren.

Tip: Vorbohren um Ausreisen zu vermeiden. Wer keinen 20mm Bohrer zur Hand hat, kann auch mit einem 20 mm Senker bohren. (Vorbohren!)

werden. Jetzt unterhalb des Schalters ein Loch mit 20 mm Durchmesser anbringen.

Kabelstrang am vorhandenen Schalter aus dem Halteclip entfernen. Am Kabelstrang das

Isolierband auf einer Länge von ca. 5 cm entfernen. Das **braune** Kabel am neuen Schalter und das **braune** Kabel am Kabelstrang mit dem Klemmverbinder verbinden. Die beiden roten Flachsteckhülsen auf die braunen Kabel mit einer Quetschzange aufpressen. Kabel vorher ca. 6 mm Abisolieren. Die Flachsteckhülsen auf die beiden Stecker am neuen Schalter stecken.

Die Zündung einschalten und einen Funktionstest durchführen. Den Schalter in richtiger Position im Bohrloch einrasten. Abisolierte Stellen können wieder mit Isolierband umwickelt werden. Eine zusätzliche Befestigung des Steuerteils ist nicht erforderlich. Das Steuerteil kann unten neben den Motor gelegt werden.

Die beiden Türverkleidungen wieder anbringen. Türgriffe und Taschen wieder anschrauben.